

Kompletterande samråd pumpkraftverk i Bastvålen – transporter på befintliga vägar

Uppdragsledare
Tomas Keiner
E-post
tomas.keiner@afry.com

Datum
2026-03-13
Projekt ID
5061029432

Kund
Fortum Sverige AB

Underlag för kompletterande samråd enligt miljöbalken
inför ansökan om tillstånd till nytt pumpkraftverk vid
Bastvålen i Torsby kommun – Transporter till och från
projektområdet



Författad av Lisa Palm och Tomas Keiner
Granskad av Martin Stenqvist

1 Inledning och bakgrund

Fortum har för avsikt att ansöka om tillstånd enligt miljöbalken i syfte att uppföra ett pumpkraftverk vid Bastvålen i Torsby kommun, Värmlands län. Fortum har under våren 2025 initierat ett avgränsningssamråd. Samrådet har bland annat innefattat utskick av samrådsunderlag, möten med kommunen, Länsstyrelsen, allmänhet och särskilda berörda.

Under förberedelserna för tillståndsansökan har den tekniska utformningen av anläggningen vidareutvecklats, till viss del med anledning av de synpunkter som kommit in under samrådet. Bland annat har behovet av transporter inom och mellan de olika etableringsområdena samt till och från området utretts.

Eftersom tidigare genomfört samråd inte omfattat berörda utmed de vägar som ansluter till området har Fortum beslutat att nu genomföra ett kompletterande samråd.

Föreliggande handling kompletterar tidigare lämnad samrådsinformation och är begränsat till de delar som avser transportrörelser till och från projektområdet.

För projektet i övrigt hänvisas till det tidigare genomförda samrådet med samrådshandlingar som finns på projektets informationssida här:

<https://www.fortum.com/se/pumpkraftprojektet-bastvalen>.

Det kompletterande samrådet genomförs dels med Länsstyrelsen, kommunen, Trafikverket samt särskilda berörda av transportfrågorna, och dels med allmänheten i stort.

1.1 Formen för samråd och samrådsrets

Detta kompletterande samråd avser ett tillägg (transporter till och från projektområdet) till vad som redan redovisats i tidigare samråd.

I nedanstående tabell presenteras administrativa uppgifter.

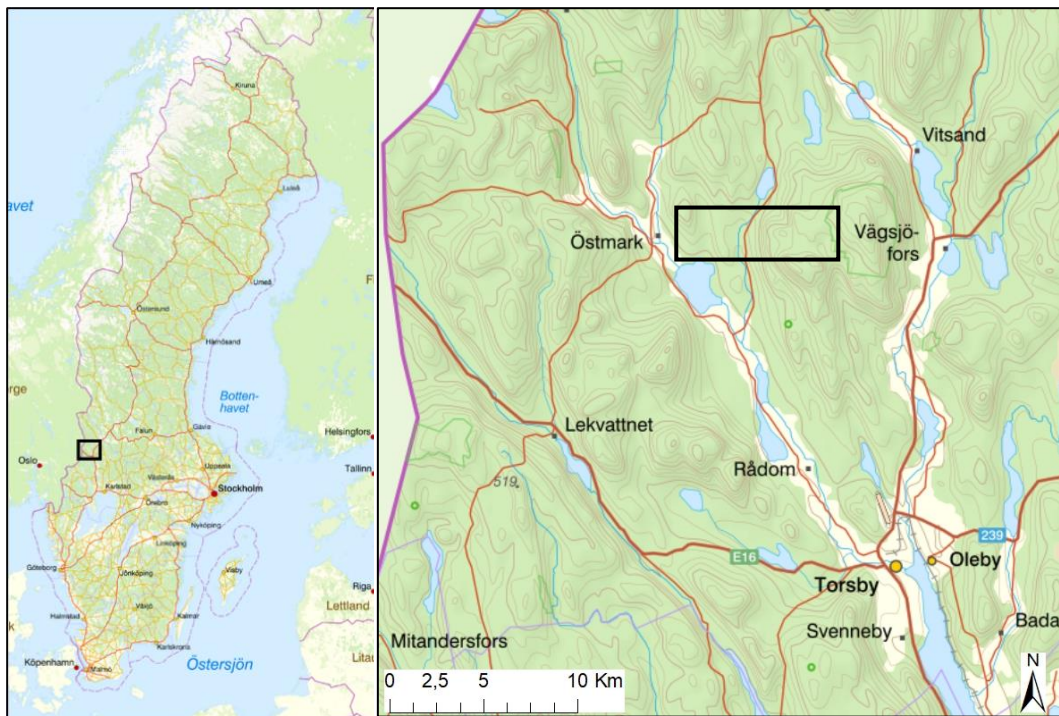
Sökande	Fortum Sverige AB
Kontaktperson	Lena Enebjörk
Kontaktuppgifter	lena.enebjork@fortum.com
Konsult	AFRY
Fastigheter som berörs av transportfrågor	Fastigheter utmed väg 947 och 948

Det kompletterande samrådet sker genom utskick av denna handling till Länsstyrelsen i Värmlands län, Torsby kommun, Trafikverket och särskilda berörda. Handlingen hålls även tillgänglig på Fortums webbsida och annonsering av det kompletterande samrådet sker i lokal- och regionalpress med länk till Fortums webbsida där handlingen finns.

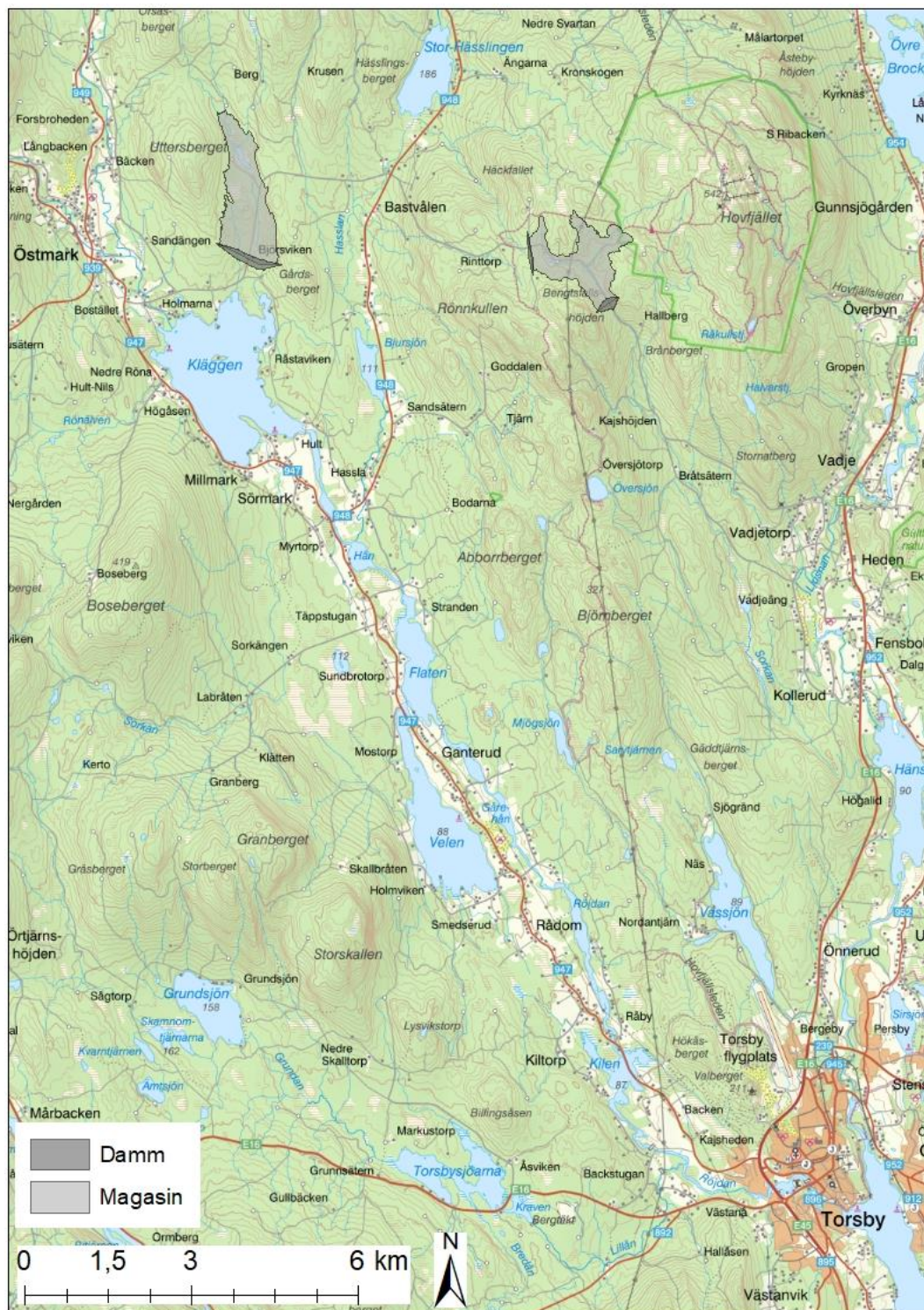
2 Planerade åtgärder och verksamhet

2.1 Lokalisering

Lokaliseringen av det nya pumpkraftverket är i enlighet med tidigare lämnad information vid Bastvålen i Torsby kommun i Värmlands län (Figur 1 & Figur 2).



Figur 1. Kartbilder som beskriver den planerade anläggningens lokalisering. Svart fyrkant markerar den aktuella platsen. © Lantmäteriet.



Figur 2. Kartbild med markeringar i grått och svart för den planerade anläggningens nya magasin. Till vänster det planerade nedre magasinet vid Utterstjärnen och Björsviken. Till höger det planerade övre magasinet vid Tjärnbergstjärnen. © Lantmäteriet.

2.2 Ytterligare detaljer kring transporter – uppdatering jämfört med redan genomfört samråd

Under tidigare genomfört samråd och förberedelserna för tillståndsansökan har olika alternativ för transporter, såväl interna (mellan de olika etableringarna) som externa (till och från området i stort) utretts. Bland annat har användande och förstärkning av befintliga vägar, tillskapande av nya vägar samt en kombination av nyss nämnda studerats och närmare bedömningar av transportbehovet till och från projektområdet har genomförts.

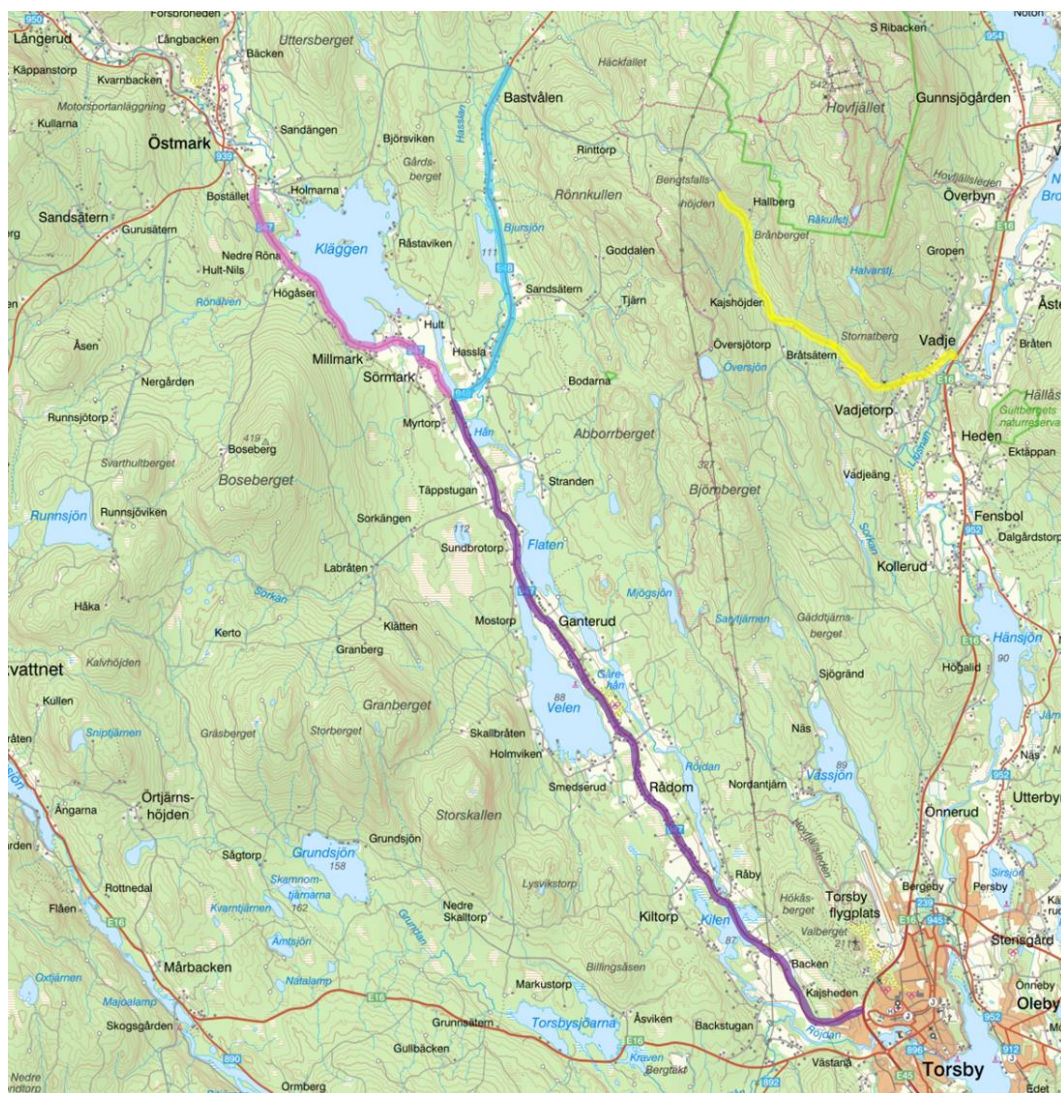
I genomfört samråd och tidigare kommunicerad samrådshandling har beskrivits att det kommer att förekomma omfattande transportrörelser inom, mellan samt till och från de olika etableringarna. Tidigare information har dock inte beskrivit omfattningen av de transporter som kan komma att behövas till och från projektområdet eller vilka områden dessa kan komma att beröra.

Aktuellt samråd avser således en vidareutveckling eller närmare beskrivning av de externa transporter som kan komma att aktualiseras.

Det behöver även framhållas att det som beskrivs i denna handling är transportrörelser som i huvudsak kommer att förekomma under *anläggningsskedet*, alltså när bygget av den nya anläggningen sker. Detta skede bedöms vara i ca fem år. Därefter, när anläggningen är färdigbyggd och i drift – i *driftskedet* – kommer inte några särskilt omfattande transporter att förekomma inom eller till och från området, även om exempelvis tillsyn och rontering och underhållsåtgärder kommer att förekomma och föranleda vissa, men begränsade, transporter.

Transporter av massor och andra material kommer att ske inom och mellan de olika byggarbetsplatserna samt till och från områdena. Transporterna kommer i första hand att ske med lastbilar och dumptrar. Det kommer även att förekomma arbetsfordon såsom hjullastare, grävmaskiner, krossverk och borrhuggar på de olika byggarbetsplatserna och dessa kommer även att behöva transporteras till, inom och från området. Slutligen kommer även persontrafik att tillkomma för den personal som ska ta sig till och från etableringarna.

De befintliga vägar som i första hand planeras användas redovisas i Figur 3. Befintliga vägar som kommer nyttjas är, i ordning från E16/E45 genom Torsby, väg 947 och väg 948.



Figur 3. Kartbild med markeringar för de huvudsakliga externa transportvägarna till och från projektområdet. Lila markering avser väg 947 mellan Torsby och Kläggens. Ljusblå markering avser del av väg 948 förbi Bastvålen. Rosa markering avser del av väg 947 på Kläggens södra/sydvästra sida. Gul markering avser del av väg mellan Bengtsfallet och Vadje.

Huvuddelen av transporter kommer gå med fullt lass ena vägen och tomt lass den andra vägen. Det totala antalet tunga transporter är bedömt till i storleksordningen cirka 140 per dag. Detta är en beräkning/bedömning som kan komma att justeras under den fortsatta projekteringen. Det kommer även att förekomma en variation mellan olika perioder; antalet tunga transporter kan vara större vissa dagar/perioder och mindre andra dagar/perioder.

Den huvudsakliga transportvägen kommer att vara väg 948 från Bastvålen till väg 947 (blå markering i Figur 3) och till Torsby och korsningen vid väg E45/E16 (lila markering i Figur 3). Vissa begränsade transporter kommer att gå på väg 947 mellan Östmark och korsningen 947/948 (rosa markering i Figur 3) och på vägen mellan Bengtsfallet och Vadje (gul markering i Figur 3).

Väg E45/E16 är redan i dagsläget hårt trafikerad och de transporter som detta projekt föranleder bedöms inte medföra några beaktansvärda förändringar där.

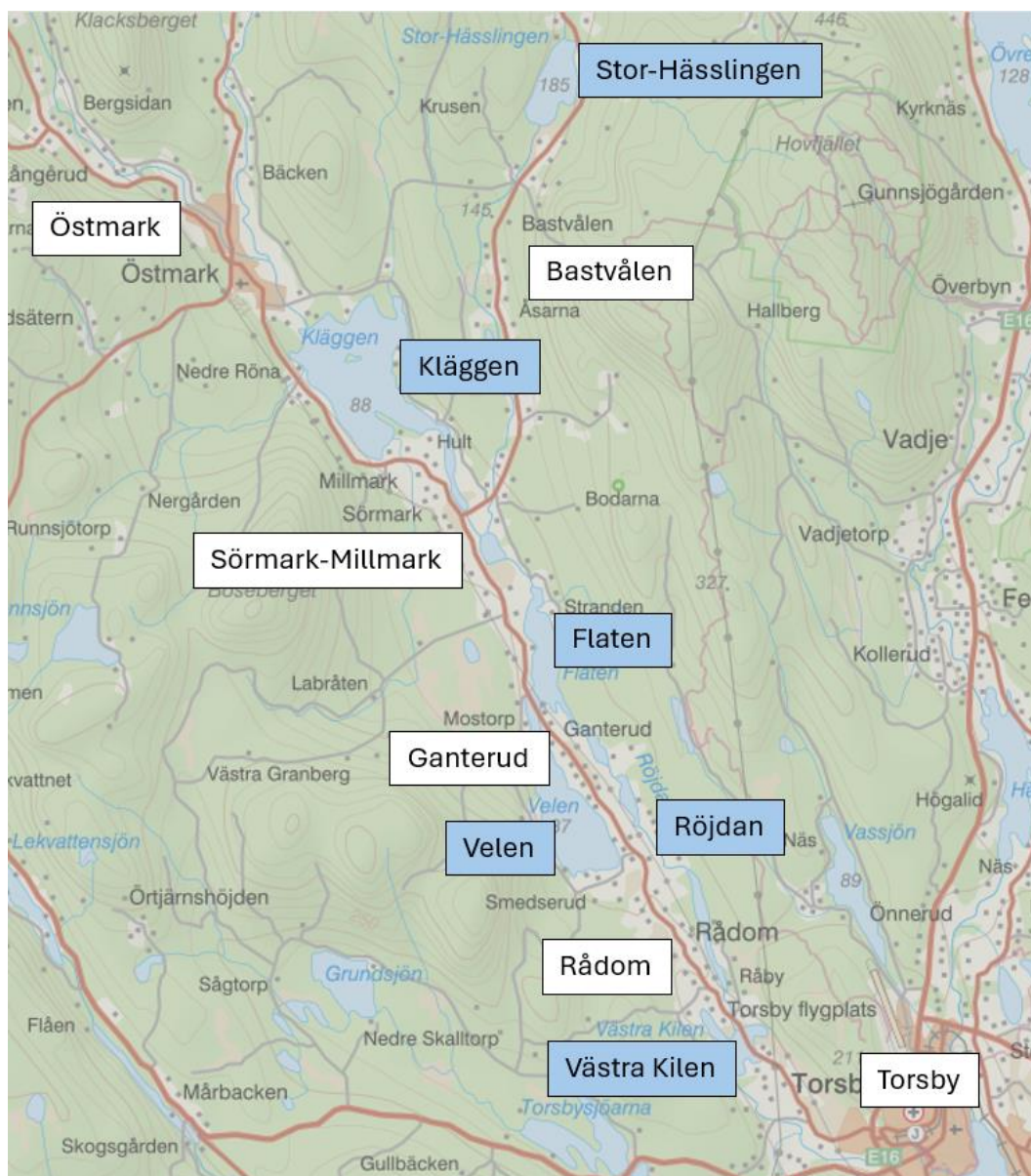
3 Områdesbeskrivning

3.1 Miljön i stort

Landskapet i stort är skogsdominerat, kuperat och innehåller ett flertal sjöar och vattendrag. Omgivningarna kring väg 948 och 947 utgörs av landsvägsmiljöer med bebyggelse i ett småbrutet och, kring vägarna och bebyggelsen, uppodlat landskap.

Kring vägarna förekommer flera sjöar och vattendrag, exempelvis Bjursjön och Hasslan utmed väg 948 och Kläggen, Velen, Kilen och Röjdan utmed väg 947.

Utmed vägsträckningarna finns spridd bebyggelse, som vid bland annat Bastvålen, Sörmark, Ganterud och Rådom är mer samlad. I samhället Rådom finns en förskola samt idrottsanläggning. I den sydligaste etappen av väg 947 omges vägområdet av villa- och handelsområden i Torsby.

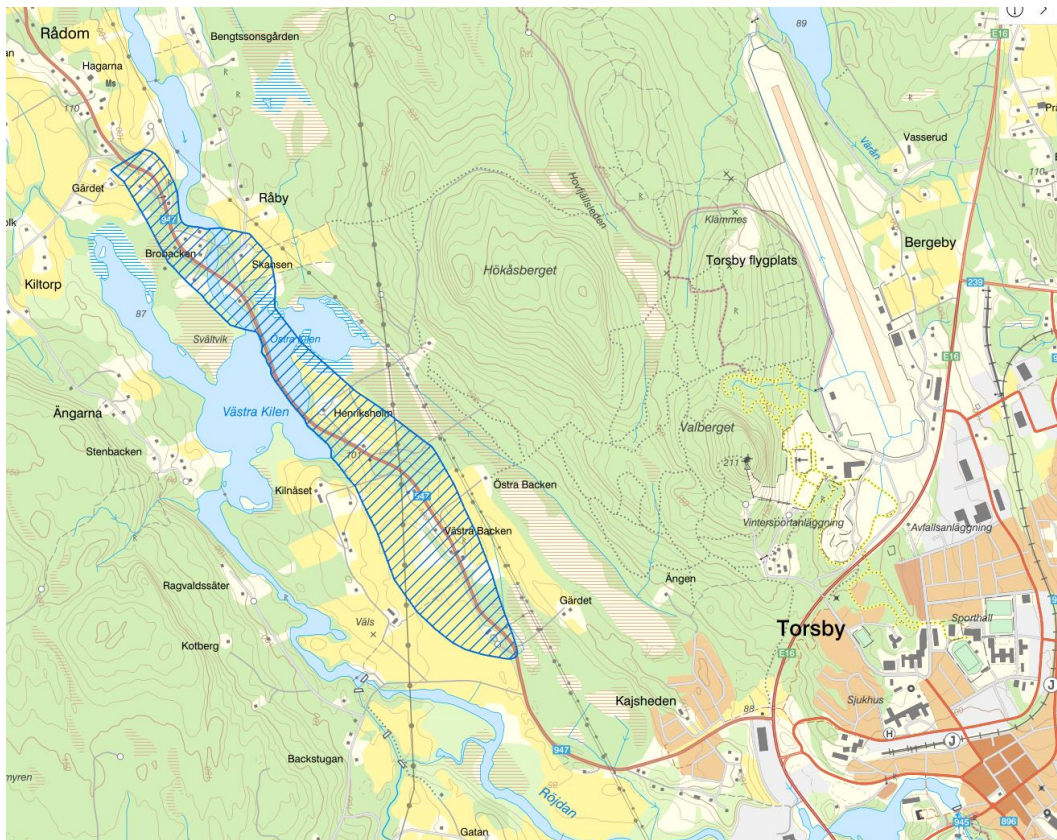


Figur 4. Kartbild med markeringar för några av de tätorter och byar (vit markering) samt sjöar och vattendrag (blå markering) som nämns i texten ovan. © Lantmäteriet

3.2 Skyddade områden och riksintressen

I anslutning till väg 947 finns ett vattenskyddsområde, se Figur 5.

Vattenskyddsområdet syftar till att skydda Torsby kommuns vattentäkt.



Figur 5. Kartbild med markering för vattenskyddsområdet. I kartbilden syns även den kraftledning i nord-sydlig riktning som utgör riksintresse för totalförsvaret. © Lantmäteriet

Föreskrifterna för vattenskyddsområdet innefattar i huvudsak regleringar kring ämnen och verksamheter som kan skada vattenkvaliteten (petroleumprodukter, bekämpningsmedel, växtnäringsämnen, djurhållning, avloppsanläggningar, upplag och deponier, vägar och transporter, täkter och markarbeten, energibrunnar och vattenuttag).

Väg 947 genomkorsas även av en 400 kV kraftledning i nord-sydlig riktning, se Figur 5. Det är samma kraftledning som beskrivits i det tidigare samrådet. Kraftledningen ingår i det svenska transmissionsnätet för el och är av riksintresse för totalförsvaret enligt 3 kap. 9 § miljöbalken.

3.3 Kulturmiljö

Väg 947 mellan Torsby och Östmark beskrivs av länsstyrelsen som en kulturhistoriskt intressant väg. Kring vägen finns lämningar i form av exempelvis milstolpar och äldre broar. Det förekommer även ett flertal andra kulturhistoriska lämningar kring vägen.

3.4 Detaljplaner

Huvuddelen av områdena utmed väg 948 och 947 omfattas inte av några detaljplaner eller motsvarande äldre bestämmelser. I den nedre delen av väg 947, i nära anslutningen till korsningen vid väg E45/E16 i Torsby, finns några planområden som

omger vägen. Dessa är betecknade 17-L-494 (från 1976), 17-FRE-1219 (från 1943), 1737-P16/6 (från 2016) samt 1737-P2020/14 (från 2019). Det finns även ett område som omfattas av detaljplan vid sjön Flaten 1737-P90/30 (från 1990).

3.5 Trafik

I Tabell 1 nedan sammanfattas trafikdata avseende befintliga förhållanden för berörda vägar.

Tabell 1. Trafikmängder (ÅDT) avseende befintliga mängder transporter, mätningar av Trafikverket 2018 & 2022 (Trafikverket, 2026).

Väg	Hastighet (km/h)	Lätta (antal/ dygn)	Medeltunga (antal/dygn)	Tunga (antal/dygn)	ÅDT (summan av lätta, medel- tung och tung) (antal/ dygn)
E45 Bergeby - Överbryn	80-90	2 787	21	237	3 045
E45 Väg 947 - Bergeby	-	3 920	34	309	4 263
E45 Torja - Väg 947	-	5 329	43	327	5 699
E45 S Torja	-	4 579	41	285	4 905
947 Torsby - Södra Velen	70	1 614	75	42	1 731
947 Södra Velen - Väg 948	70	955	51	38	1 044
947 Väg 948 - Östmark	70	826	44	39	909
948	70	100	4	2	106

4 Förutsedd påverkan

4.1 Påverkan under anläggningsskedet

Under anläggningsskedet kommer det att förekomma omfattande transportrörelser till och från projektområdet. Anläggningsskedet bedöms ta ca fem år att genomföra. Nedan beskrivs omfattningen och påverkan av de förutsedda transporterna.

Tabell 2 redovisar befintliga och tillkommande tunga transporter för vägsträckorna. Påverkan på E45 norr om Torsby är liten, endast någon procents ökning jämfört med idag. Detta då det redan idag går ett stort antal tunga transporter på denna väg samt då det inte är en stor ökning av antalet tunga transporter från projektet på denna sträcka. Påverkan på denna vägsträcka/vägar är därmed försumbar. För E45 söder om Torsby blir ökningen i antalet tunga transporter något större, men det är en stor väg som redan är hårt trafikerad.

För väg 947 mellan Torsby och korsningen vid väg 948 blir ökningen mer påtaglig och för berörd del av väg 948 blir det en stor påverkan.

Tabell 2. Befintliga och tillkommande tunga transporter längs med vägsträckorna som kan komma att ske i och med anläggningsskedet av planerad verksamhet.

Väg/sträcka	Befintliga förhållanden ÅDT (antal/dygn)	Befintliga förhållanden tung transporter (antal/dygn)	Genom projektet tillkommande tunga transporter (ca antal/dygn)
E45 Bergeby - Överbyn	3 045	237	10
E45 Väg 947 - Bergeby	4 263	309	10
E45 Torja - Väg 947	5 699	327	140
E45 S Torja	4 905	285	140
947 Torsby - Södra Velen	1 713	42	130
947 Södra Velen - Väg 948	1 044	38	130
947 Väg 948 - Östmark	909	39	10
948	47	2	130

Påverkan genom de ökade tunga transporter som den ansökta verksamheten föranleder i *anläggningsskedet* bedöms huvudsakligen utgöras av buller, vibrationer, damning och andra störningsmoment relaterade till en ökad rörelse av tunga transporter. Påverkan blir som störst utmed väg 948 och den södra delen av väg 947. Vidare innebär transporterna en ökad belastning på det befintliga vägnätet och en högre trafiktäthet i jämförelse med nuvarande förhållanden. Det ska framhållas att det inte är några nya typer av tunga transporter, snarare att de tunga transporterna under anläggningsskedet kommer att vara mer frekventa och noterbara längs ovanstående vägsträckor.

Projektet bedöms ha en begränsad eller obefintlig påverkan på förekommande skyddade områden, riksintressen, markföroreningar och kulturmiljöer.

4.2 Påverkan under driftskedet

När anläggningen är färdigbyggd och i drift – i *driftskedet* – kommer inte några särskilt omfattande transporter att förekomma inom eller till och från området. Påverkan från transporter under detta skede kommer därmed bli obetydlig.

4.3 Sammanfattande bedömning

Sammanfattningsvis bedöms de åtgärder och den verksamhet som omfattas av det kompletterande samrådet via en ökad trafik föranleda en omgivningspåverkan på lokalsamhället, bebyggelse och vägnätet i form av buller, vibrationer, andra störningsmoment relaterade till en ökad rörelse av tunga transporter samt slitage på vägarna under de ca fem år som *anläggningsskedet* pågår.