

Kompletterande samråd pumpkraftverk i Bastvålen – interna transporter och ändrade vägar

Uppdragsledare
Tomas Keiner
E-post
tomas.keiner@afry.com

Datum
2026-03-13
Projekt ID
5061029432

Kund
Fortum Sverige AB

Underlag för kompletterande samråd enligt miljöbalken
inför ansökan om tillstånd till nytt pumpkraftverk vid
Bastvålen i Torsby kommun – omlokalisering av
vägsträckor samt interna transporter



Författad av Lisa Palm och Tomas Keiner
Granskad av Martin Stenqvist

1 Inledning och bakgrund

Fortum har för avsikt att 2026 ansöka om tillstånd enligt miljöbalken i syfte att uppföra ett pumpkraftverk vid Bastvålen i Torsby kommun, Värmlands län. Fortum har under våren 2025 initierat ett avgränsningssamråd avseende projektet. Samrådet har bland annat innefattat utskick av samrådsunderlag, möten med kommunen, Länsstyrelsen, allmänhet och särskilda berörda.

Under förberedelserna för tillståndsansökan har den tekniska utformningen av projektet vidareutvecklats, till viss del med anledning av de synpunkter som kommit in under samrådet. Bland annat har behovet av transporter inom och mellan de olika etableringsområdena samt till och från området utretts.

Eftersom tidigare genomfört samråd inte varit så detaljerat i fråga om interna transporter och vissa omlokaliseringar av vägsträckor har skett har Fortum beslutat att nu genomföra ett kompletterande samråd.

Föreliggande handling kompletterar tidigare genomfört samråd och är begränsat till de delar som avser transportrörelser inom projektområdet jämte omlokalisering av vissa vägsträckor. För projektet i övrigt hänvisas till det tidigare genomförda samrådet med samrådshandlingar som finns på projektets informationssida här:

<https://www.fortum.com/se/pumpkraftprojektet-bastvalen>.

Det kompletterande samrådet genomförs dels med Länsstyrelsen, kommunen, Trafikverket samt särskilda berörda av transportfrågorna, och dels med allmänheten i stort.

1.1 Formen för samråd och samrådsrets

Detta kompletterande samråd avser ett tillägg (ändring av vägar och transporter inom projektområdet) till vad som redan redovisats i tidigare samråd.

I nedanstående tabell presenteras administrativa uppgifter.

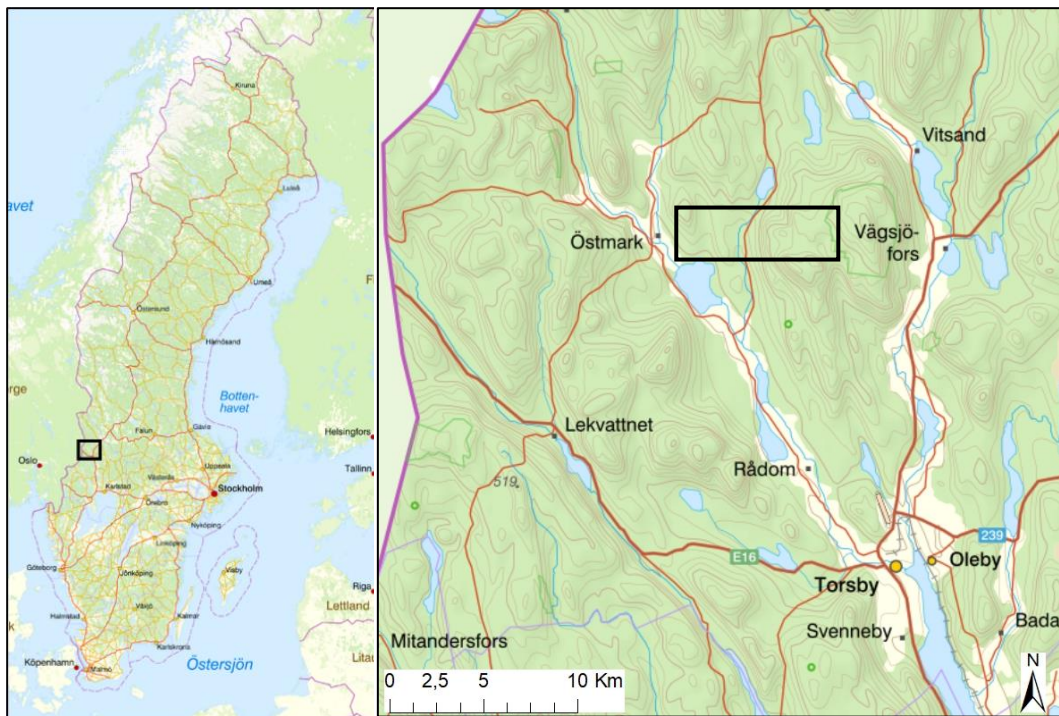
Sökande	Fortum Sverige AB
Kontaktperson	Lena Enebjörk
Kontaktuppgifter	lena.enebjork@fortum.com
Konsult	AFRY
Fastigheter som berörs av transportfrågor	Fastigheter inom områden där nya vägar planeras att anläggas eller befintliga vägar som kommer förstärkas.

Det kompletterande samrådet sker genom utskick av denna handling till Länsstyrelsen i Värmlands län, Torsby kommun, Trafikverket och särskilda berörda. Handlingen hålls även tillgänglig på Fortums webbsida och annonsering av det kompletterande samrådet sker i lokal- och regionalpress med länk till Fortums webbsida där handlingen finns.

2 Planerade åtgärder och verksamhet

2.1 Lokalisering

Lokaliseringen av det nya pumpkraftverket är i enlighet med tidigare lämnad information vid Bastvålen i Torsby kommun i Värmlands län (Figur 1 och Figur 2).



Figur 1. Kartbilder som beskriver den planerade anläggningens lokalisering. Svart fyrkant markerar den aktuella platsen. © Lantmäteriet.



Figur 2. Kartbild med markeringar i grått för den planerade anläggningens nya magasin med dammar. Till vänster det planerade nedre magasinet vid Utterstjärnen och Björsviken. Till höger det övre magasinet vid Tjärnbergstjärnen. © Lantmäteriet.

2.2 Ytterligare detaljer kring interna transporter och omlokalisering av vägar – uppdatering jämfört med redan genomfört samråd

Under tidigare genomfört samråd och förberedelserna för tillståndsansökan har olika alternativ för transporter, såväl interna (mellan de olika etableringarna) som externa (till och från området i stort) utretts. Bland annat har användande och förstärkning av befintliga vägar, tillskapande av nya vägar samt en kombination av nyss nämnda studerats och närmare bedömningar av transportbehovet till och från projektområdet har genomförts.

I genomfört samråd och tidigare kommunicerad samrådshandling har beskrivits att det kommer att förekomma omfattande transportrörelser inom, mellan samt till och från de olika etableringarna. Tidigare information har dock inte beskrivit omfattningen av de transporter som kan komma att behövas till och från projektområdet eller vilka områden dessa kan komma att beröra eller var de interna transporterna kan komma att ske. Det har inte heller redovisats några detaljer kring vilka vägar som behöver omlokaliseras genom att vissa befintliga vägar tas i anspråk för magasin och dammar.

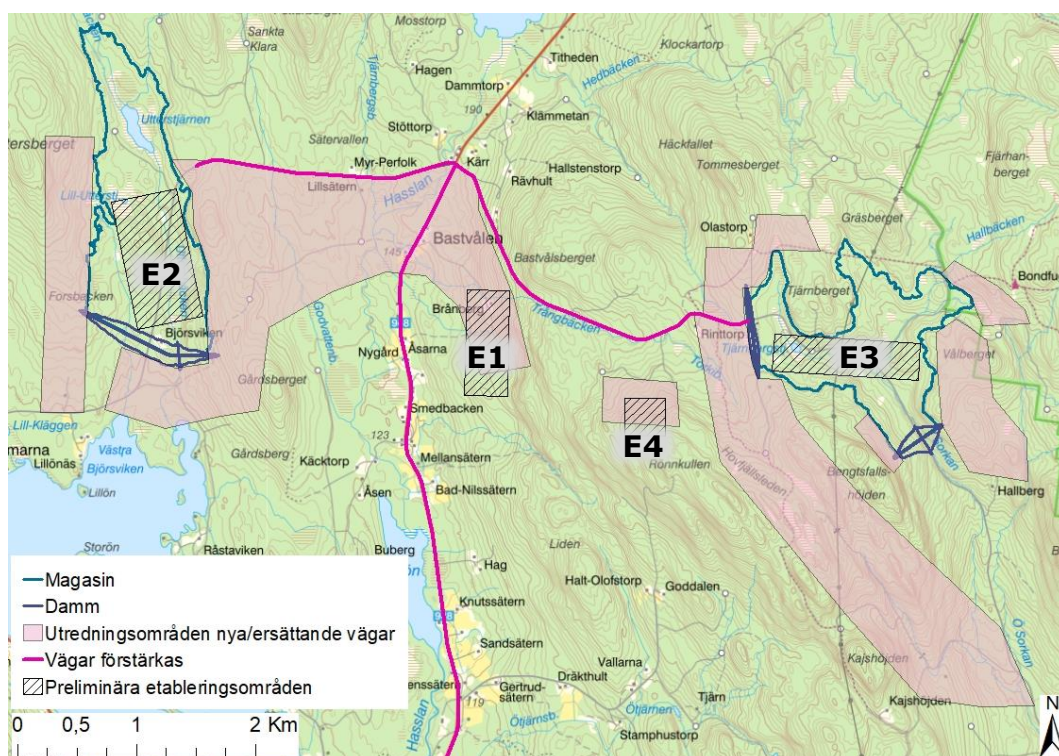
Aktuellt samråd avser således en vidareutveckling eller närmare beskrivning av de interna transporter som kan komma att aktualiseras och vilka områden som bedöms vara aktuella för omlokalisering av vägsträckor.

Det behöver även framhållas att det som beskrivs i denna handling är transportrörelser som i huvudsak kommer att förekomma under *anläggningsskedet*, alltså när bygget av den nya anläggningen sker. Detta skede bedöms vara i ca fem år. Därefter, när anläggningen är färdigbyggd och i drift – i *driftskedet* – kommer inte några särskilt omfattande transporter att förekomma inom eller till och från området,

även om exempelvis tillsyn och rondering och underhållsåtgärder kommer att förekomma och föranleda vissa, men begränsade, transporter. I *anläggningsskedet* kommer även omlokalisering av vägar att ske och i *driftskedet* kommer de nya vägsträckorna att kunna användas på samma sätt som de idag befintliga vägarna används i nuvarande förhållanden.

Transporter av massor och andra material kommer att ske inom och mellan de olika byggarbetsplatserna samt till och från områdena. Transporterna kommer i första hand att ske med lastbilar och dumprar. Det kommer även att förekomma arbetsfordon såsom hjullastare, grävmaskiner, krossverk och borrhjull på de olika byggarbetsplatserna och dessa kommer även att behöva transporteras till, inom och från området. Slutligen kommer även persontrafik att tillkomma för den personal som ska ta sig till och från etableringarna.

Utredningsområden för de interna transportvägar som i första hand planeras användas redovisas i Figur 3, där även de olika arbetsområdena/etableringsområdena redovisas. Befintliga vägar som kommer nyttjas är väg 947, 948, Bastvålsvägen samt hela eller delar av mindre skogsbilvägar. Delar av befintliga skogsbilvägar kommer få nya dragningar. De befintliga vägar som ska nyttjas kommer vid behov att förstärkas och anpassas för de planerade transporterna. Vidare kommer nya arbetsvägar att anläggas i anslutning till de båda magasinen.



Figur 3. Kartbild med markeringar för utredningsområden för de nya vägar som planeras för transporter inom projektområdet. Vidare redovisas även preliminära etableringsområden (namngivna) samt de båda magasinen med dammar.

Mängden transporter som projektet bedöms föranleda under anläggningsskedet är sammanfattade i Tabell 1 nedan. Huvudandelen av transporterna kommer att gå med fullt lass ena vägen och tomt lass den andra vägen. De siffror som redovisas är en beräkning/bedömning som kan komma att justeras under den fortsatta projekteringen. Det kommer även att förekomma en variation mellan olika perioder; antalet tunga transporter kan vara större vissa dagar/perioder och mindre andra dagar/perioder.

Tabell 1. Trafikmängder avseende tillkommande tunga transporter på befintliga och nya vägar, mellan etableringsområdena E1-E4 samt till väg 947, 948 och E16/E45.

Väg/sträcka		Tillkommande tunga transporter genom ansökt verksamhet (antal tunga transporter/dag)
Interna transporter	E1-E2	200
	E1-E3	20
Transporter ut från området	E1-948	20
	E2-948	60
	E2-947	10
	E3-948	40
	E3-E16/E45	10

3 Områdesbeskrivning

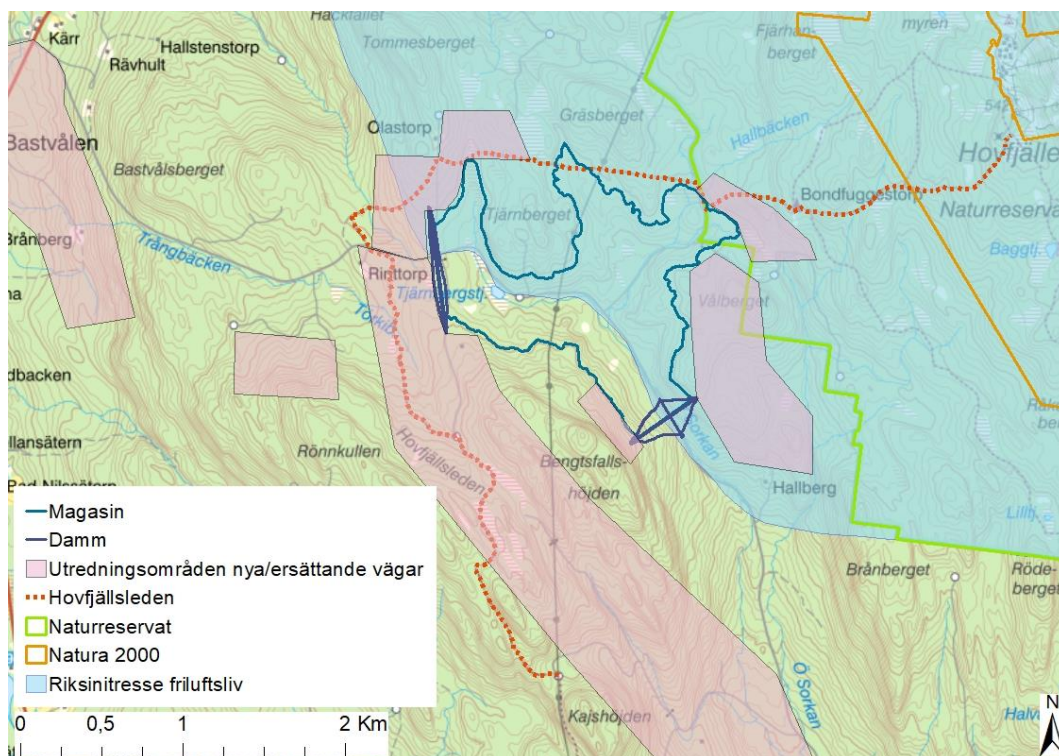
3.1 Miljön i stort

Landskapet och miljön i projektområdet är beskrivet i samrådsunderlaget i det redan genomförda samrådet. Sammanfattningsvis kan det konstateras att projektområdet domineras av kuperade barrskogsområden med inslag av tjärnar, vattendrag och myrar. Samlad bebyggelse finns vid Bastvålen och några enstaka gårdar och byggnader finns i övriga delar av projektområdet.

Markområdena används till övervägande del för skogsbruksändamål och är i varierande ålder. Det förekommer ett flertal grusvägar, drivningsvägar och kraftledningsgata genom områdena. Jakt bedrivs i området.

3.2 Skyddade områden, riksintressen, friluftsliv

Riksintresse för friluftsliv *Hovfjället* samt naturreservat *Hovfjället* finns i närhet till det planerade övre magasinet. Delar av det område som omfattas av Hovfjällets naturreservat är även utpekade som Natura 2000-område; SE0610122 Hovfjället. Natura 2000-området ligger drygt 1 km öster om det övre magasinet (Figur 4).



Figur 4. Karta med markering för riksintresse, Natura 2000, naturreservat samt Hovfjälletsleden i relation till planerat övre magasin samt utredningsområden för nya/ersättande vägar.

Hovfjälletsleden, en vandringsled på 27 km mellan Valfjället vid Torsby och Hovfjället, passerar genom delar av det blivande övre magasinet samt vid del av planerade nya/ändrade vägar (Figur 4).

Platsen för det övre magasinet och vissa nya/ersättande vägar kring detta korsas av en 400 kV kraftledning i nord-sydlig riktning. Det är samma kraftledning som beskrivits i det tidigare samrådet. Kraftledningen ingår i det svenska transmissionsnätet för el och är av riksintresse för totalförsvaret enligt 3 kap. 9 § miljöbalken.

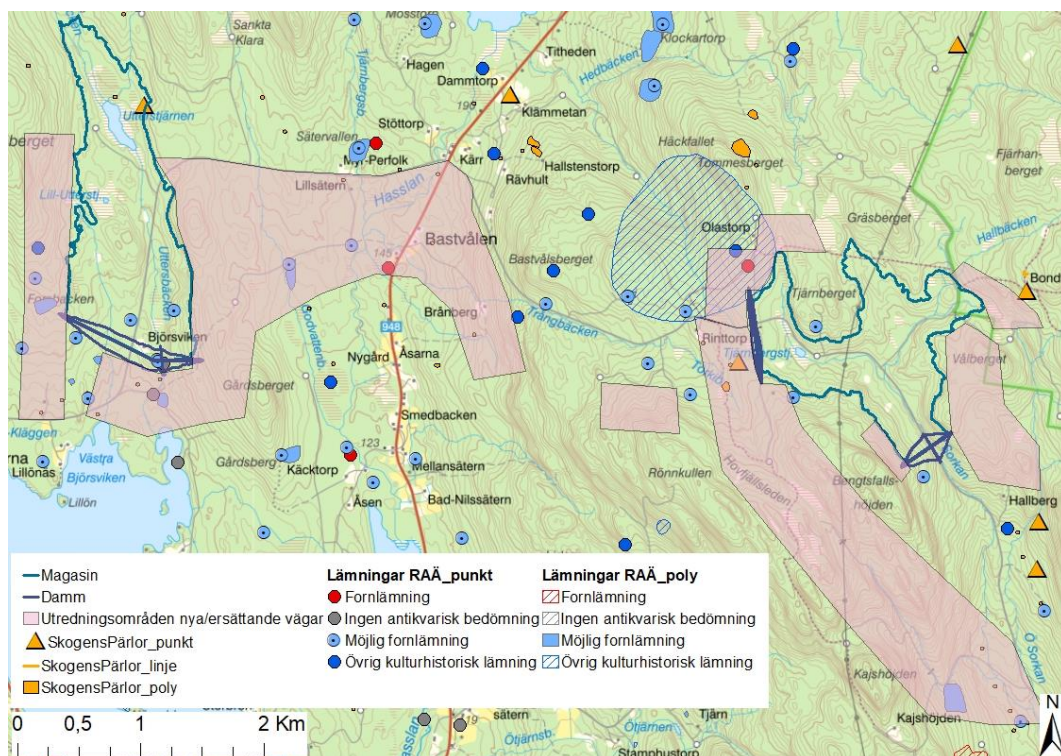
3.3 Förorenade områden

Det finns inte några kända markföroreningar i projektområdet.

3.4 Kulturmiljö

I tidigare samrådshandling har bland annat beskrivits att det finns kända kulturhistoriska lämningar kring det övre magasinet och kring och i det nedre magasinet.

Utredningsområdena för nya och ändrade vägar berör några kända lämningar, t.ex. kring Rinttorp, Olatorp och Kajstorp vid det övre magasinet och kring Forsbacken väster om det nedre magasinet. Mellan Bastvålen och det nedre magasinet finns några lämningar som berörs av utredningsområden för nya vägar (se Figur 5).



Figur 5. Kartbild med markeringar för dammar, magasin, utredningsområden för nya vägar samt kända kulturhistoriska lämningar.

3.5 Detaljplaner

De områden som planeras att tas i anspråk för verksamheten och de nya/ersättande vägarna berör inte några detaljplaner eller områdesbestämmelser enligt Plan- och bygglagen.

3.6 Bebyggelse och vägar

Det finns samlad bebyggelse i Bastvålen, mellan de båda planerade magasinerna. Det finns även enstaka bebyggda fastigheter i anslutning till det övre respektive det nedre magasinet.

Området för det övre magasinet genomkorsas av en enskild väg, Häckfall-Vadje. Vaghållare är Hallbergsvägarnas samfällighet. Därtill finns några kortare enskilda skogsvägar i området. Fortum utreder förutsättningarna för att omlokalisera del av den vägen i det område som är markerat sydväst om det övre magasinet.

Området för det planerade nedre magasinet genomkorsas av en enskild väg, där vaghållaren är Östmark-Bastvålens vägsamfällighet. Även en kortare enskild skogsväg finns väster om Utterstjärnen. Fortum utreder förutsättningarna för att omlokalisera del av den vägen i det område som är markerat söder och öster om den nedre magasinet.

4 Förutsedd omgivningspåverkan på grund av transporter

4.1 Påverkan under anläggningsskedet

Under *anläggningsskedet*, som bedöms ta ca fem år att genomföra, kommer det att förekomma omfattande transportrörelser inom samt mellan etableringarna. Nedan beskrivs omfattningen och påverkan av de förutsedda transporterna.

Tabell 1 redovisar tillkommande tunga transporter för vägsträckorna. Då dessa vägar är mindre, enskilda samt nya finns ingen officiell statistik för mängden tunga transporter som förekommer idag, men de antas vara låga. Ökningen av transportrörelser i dessa områden kommer vara omfattande.

Påverkan genom de ökade tunga transporter som den ansökta verksamheten föranleder i *anläggningsskedet* bedöms huvudsakligen utgöras av buller, vibrationer, damning och andra störningsmoment kopplat till ökad rörelse av tunga transporter. Vidare innebär transporterna en ökad belastning på det befintliga vägnätet och en högre trafiktäthet i jämförelse med nuvarande förhållanden.

Förstärkning av vägar, anläggande av nya vägar och omlokalisering av vissa sträckor av befintliga vägar kommer att ianspråkta nya markområden som idag huvudsakligen utgörs av skogsmark. Utgångspunkter för planeringen och projekteringen av dessa åtgärder är att i så stor omfattning som möjligt undvika bostäder, värdefulla kulturlämningar och naturmiljöer som är särskilt värdefulla eller känsliga. Tillgängligheten till fastigheter vid vägar som ersätts med nya vägar kommer inte påverkas.

4.2 Påverkan under driftskedet

När anläggningen är färdigbyggd och i drift – i *driftskedet* – kommer inte några särskilt omfattande transporter att förekomma inom eller till och från området. Påverkan från transporter under detta skede kommer därmed bli obetydlig.

4.3 Sammanfattande bedömning

Sammanfattningsvis bedöms de åtgärder och den verksamhet som omfattas av det kompletterande samrådet föranleda en påverkan på bebyggelse, samhälle och natur- och kulturmiljö i anläggningsskedet i form av buller, vibrationer, ökad belastning på vägnätet samt ianspråktagande av nya markområden för nya och ändrade vägsträckor i området.

Påverkan bedöms kunna förhindras eller begränsas genom anpassningar, exempelvis genom att lokalisera nya/ändrade vägsträckor till områden som inte är i närheten av bebyggelse och utan särskilda värden för natur- och kulturmiljön. Projektet kommer även att fortsätta utreda andra försiktighetsmått för att begränsa en omgivningspåverkan från transporterna.