

Kompletterande samråd om transporter, Lekstjärnen pumpkraftverk

Uppdragsledare
Tomas Keiner
Tel
010-505 75 49
Mobil
072-209 95 81
E-post
tomas.keiner@afry.com
Kund
Fortum Sverige AB

Datum
2026-03-31
Projekt ID
5061029432

Kompletterande samråd angående transporter på väg 1019; pumpkraftverk vid Lekstjärnen i Älvdalens kommun

*Författad av Lisa Palm och Tomas Keiner
Granskad av Martin Stenqvist*

1 Inledning och bakgrund

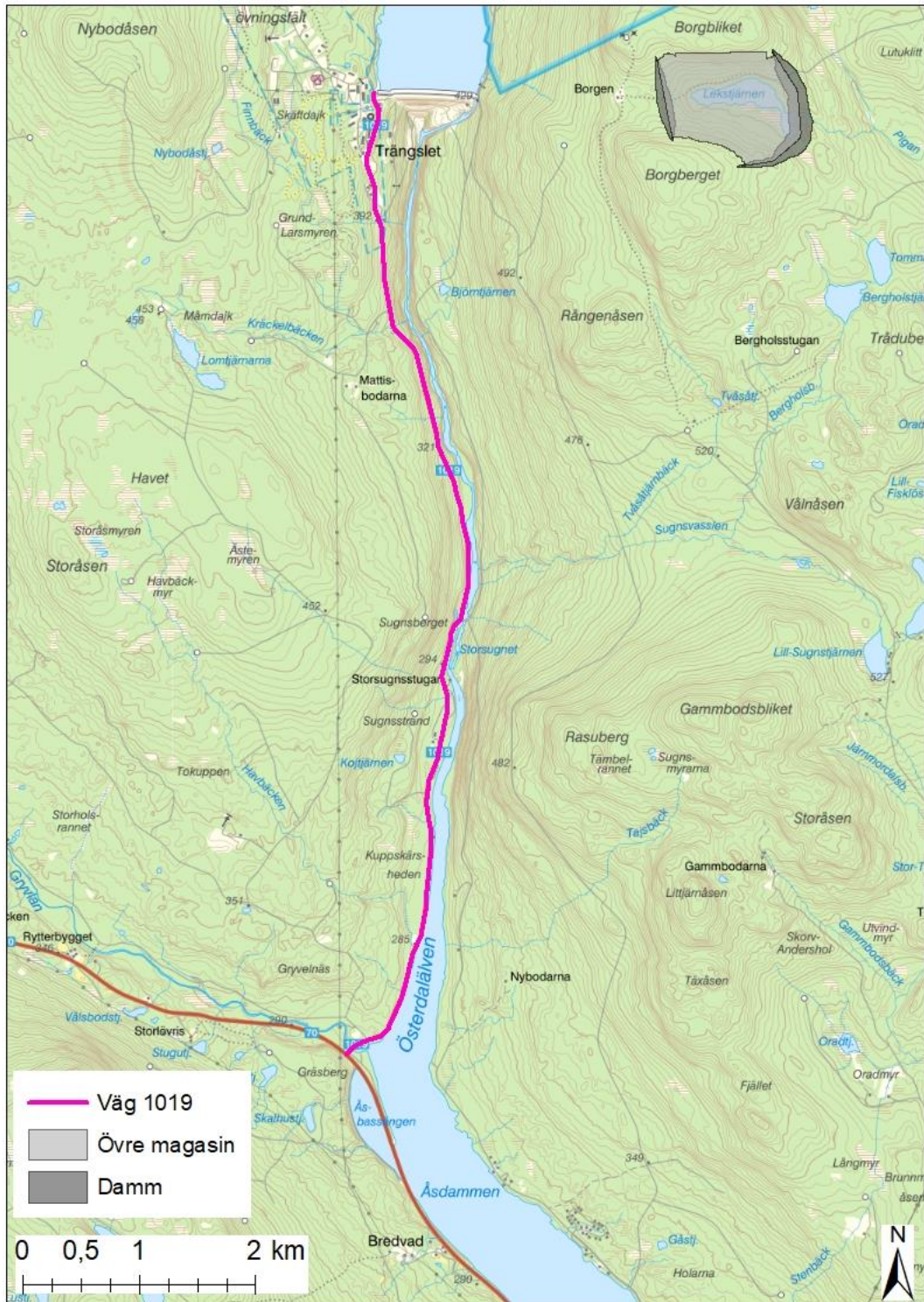
Fortum har för avsikt att ansöka om tillstånd enligt miljöbalken i syfte att uppföra ett pumpkraftverk vid Lekstjärnen i Älvdalen kommun, Dalarnas län. Fortum har under våren 2025 initierat ett avgränsningssamråd. Samrådet har bland annat innefattat utskick av samrådsunderlag, möten med kommunen, Länsstyrelsen, allmänhet och särskilda berörda. Under hösten 2025 har det även genomförts ett kompletterande samråd avseende utskov i den planerade västra dammen.

Eftersom tidigare genomförda samråd inte har varit så detaljerade i fråga om transporter till och från projektområdet har Fortum nu beslutat att informera vissa fastighetsägare och myndigheter om preliminära bedömningar kring transportrörelser till och från projektområdet. Detta gäller framförallt väg 1019 mellan Trängslet och riksväg 70. För projektet i övrigt hänvisas till det tidigare genomförda samrådet med samrådshandlingar.

Informationen skickas till Länsstyrelsen, kommunen, Trafikverket och Försvarsmakten samt ägare av bebyggda fastigheter utmed väg 1019. Handlingen hålls även tillgänglig på Fortums webbsida. Kontaktperson hos Fortum är Lena Enebjörk med mejladress lena.enebjork@fortum.com.

2 Kompletterande information om transporter

Anläggningsskedet – den fas på ca fem år som innebär att den planerade anläggningen byggs – kommer medföra omfattande transporter av bland annat berg och jord mellan platserna för den nedre magasinet (Trängslet) och det nya övre magasinet (Lekstjärnen). Det kommer även att förekomma externa transporter (till och från projektområdet), dessa kommer i huvudsak att ske på väg 1019, se Figur 1.



Figur 1. Kartbild med markeringar i grått och svart för den planerade anläggningens nya magasin med dammar. Till höger det planerade övre magasinet vid Lekstjärnen. Planerat nedre magasin utgörs av Trängseldammen. Aktuell väg 1019 som kommer utgöra huvudsaklig transportväg ner till väg 70 är markerad i rosa. © Lantmäteriet.

I driftskedet – när anläggningen är byggd och tagen i drift – kommer inte några särskilt omfattande transporter att förekomma inom eller till och från området, även om exempelvis tillsyn och rondering och underhållsåtgärder kommer att förekomma och föranleda vissa, men begränsade, transporter.

Transporter till och från verksamhetsområdet under anläggningskedet planeras att ske över Trängsletdammen vidare på väg 1019 (rosa markering i Figur 1) och väg 70 söderut mot Älvdalen och Mora. Väg 1019 ansluter till väg 70 ca 9 km söder om Trängsletdammen.

Huvudandelen av transporterna kommer gå med fullt lass ena vägen och tomt lass den andra vägen. Det totala antalet tunga transporter över de fem anläggningsåren är bedömt till i storleksordningen mellan cirka 6–211 per dag, varav mellan ca 6–44 per dag är externa transporter till och från projektområdet som kommer att gå på väg 1019 och fortsatt väg 70. Största mängden transporter kommer gå på transportvägarna inom projektområdet. Detta är en beräkning/bedömning som kan komma att justeras under den fortsatta projekteringen. Det kommer även att förekomma en variation mellan olika perioder; antalet tunga transporter kan vara större vissa dagar/perioder och mindre andra dagar/perioder.

3 Förutsedd påverkan

Under *anläggningsskedet*, som bedöms ta ca fem år att genomföra, kommer det att förekomma omfattande transportrörelser till och från projektområdet. Nedan beskrivs omfattningen och påverkan av de förutsedda transporterna.

Tabell 1 redovisar befintliga och tillkommande tunga transporter för vägsträckorna ner till Älvdalen. För påverkan på väg 1019 blir ökningen påtaglig då andelen befintliga tunga transporter är liten och ökningen periodvis blir stor. Längs med vägen finns ett fåtal fastigheter som är bebyggda med bostadshus.

Tabell 1. Befintliga och tillkommande tunga transporter längs med vägsträckorna som kan komma att ske under *anläggningsskedet*. Tillkommande transporter anges som ett intervall då de skiljer sig åt över de fem åren.

Väg/sträcka	Befintliga förhållanden ÅDT (antal/dygn)	Befintliga förhållanden tunga transporter (antal/dygn)	Genom projektet tillkommande tunga transporter (intervall ca antal/dygn för de fem åren)
Befintlig mindre och ny väg mellan övre och nedre magasinet	-	-	6-211
1019 Väg 70-Trängslet	131	15	6-44
70 Bredvad	1341	73	6-44
70 Åsen-Karlsarvet	1371	77	6-44
70 Karlsarvet-Rot	2144	96	6-44
70 Rot-Älvdalen C	3727	129	6-44
70 Älvdalen C	5954	167	6-44
70 Älvdalen södra	4281	142	6-44
70 Älvdalen-Oxberg	2750	134	6-44

Påverkan genom de ökade tunga transporter som den ansökta verksamheten föranleder i *anläggningsskedet* bedöms huvudsakligen utgöras av buller, vibrationer, damning och andra störningsmoment relaterade till ökad rörelse av tunga transporter. Vidare innebär transporterna en ökad belastning på de befintliga vägarna och en högre trafiktäthet i jämförelse med nuvarande förhållanden. Det ska framhållas att det inte är några nya typer av tunga transporter, snarare att de tunga transporterna under *anläggningsskedet* kommer att vara mer frekventa och noterbara längs ovanstående vägsträcka. När anläggningen är färdigbyggd och i drift – i *driftskedet* – kommer inte

några särskilt omfattande transporter att förekomma inom eller till och från området. Påverkan från transporter under detta skede kommer därmed bli obetydlig.

3.1 Sammanfattande bedömning

Sammanfattningsvis bedöms *anläggningsskedet* medföra ökad trafik och en omgivningspåverkan på enstaka bebyggda fastigheter utmed väg 1019 och vägen i sig i form av buller, vibrationer, andra störningsmoment relaterade till en ökad rörelse av tunga transporter samt slitage på vägen under de ca fem år som *anläggningsskedet* pågår.